تلفنهای ضروری

شرکت آب منطقه ای استان	۳۳۵۴۱۱۵
شرکت آب و فاضلاب استان	۳۳۵۰۵۸۶
شرکت آب وفاضلاب روستا یی	۳۳۳۸۰۰۲-۳
آتش نشانی	۱۲۵
پلیس	۱۱۰
دفتر نظارت همگانی(نیروی انتظامی)	۱۹۷
ستاد خبری	۱۱۳
اورژانس	۱۱۵
اطلاعا ت قطارهای مسافری	۱۳۹
خرابی تلفن	۱۱۷
اطلاعات تلفن	۱۱۸
اتفاقات برق	۱۲۱
اتفاقات آب غرب	۵۵۶۱۰۰۱-۲
سا زما ن آموزش و پرورش	۳۳۳۹۰۰۱-۵
آموزش و پرورش ناحیه ۲	۲۲۴۷۷۴۷-۸
آموزش وپرورش ناحیه(۱)	۲۲۲۳۵۳۷
شرکت برق منطقه ای	۳۳۳۱۷۰۰-۵
شرکت مخابرات هرمزگان	۶۶۶۹۵۴۴
اداره کل تامین اجتماعی استان	۲۲۴۲۴۹۵
سازمان انتقا ل خون	۲۲۲۸۰۳۲
اداره کل نوسازی مدارس	۳۳۳۴۳۸۱-۲
اداره کل فنی وحرفه ای استان	۶۶۶۸۹۸۱-۴
صدا وسیما ی خلیج فارس	۳۳۳۰۰۲۰-۲۳
اطلاعات پروان	۶۶۶۵۸۲۸
شرکت توزیع نیروی برق	۵۵۶۴۱۷۰-۳
سازمان جهاد کشاورزی	۶۶۶۲۵۴۱-۶
اداره کل استاندارد	۳۳۳۸۰۵۳
شهرداری بندرعباس	۲۲۲۳۰۲۱-۳
مرکزمخابرات امام خمینی	۵۵۶۲۲۲۳
اداره کل راه وترابری استان	۳۳۳۲۵۹۱-۳
دانشگاه هرمزگان	۳۳۳۴۰۱۲۴
شورای اسلامی شهر بندرعباس	۲۲۴۶۳۹۰
سازمان مسکن وشهرسازی	۳۳۳۱۹۵۵
تا کسیرانی بندرعباس	۶۶۷۲۰۵۱
خدمات بار فرودگاه بندرعباس	۶۶۶۵۸۰۵
بیمارستان خلیج فارس	۶۶۷۰۲۸۵-۹
بیمارستان شهید محمدی	۳۳۴۷۰۰۱-۸
بیمارستان امام رضا	۳۳۳۶۰۰۳-۵
بیمارستان شریعتی	۳۳۳۲۴۲۴
تاکسی تلفنی هرمزگان	۲۲۲۰۱۱۰
تاکسی تلفنی توران سفر	۳۳۴۵۰۵۰
تاکسی تلفنی بندر تاز	۳۳۳۵۳۲۲
تاکسی تلفنی امید	۳۳۴۸۰۴۰
تاکسی تلفنی عدالت	۳۳۴۸۸۱۰
تاکسی تلفنی همراه	۵۵۶۴۸۴۲
تاکسی تلفنی نادر گشت بندر	۳۳۴۳۱۹۷
تاکسی تلفنی آریا	۷۶۶۰۴۴۰

سناریوی تکراری اثرات سهمیه بندی سوخت بر زندگی مردم استان همواره از طریق رسانه ها منعکس شده ولی مردم معتقدند که هیچگونه تاثیر مثبتی در رفع مشکلاتشان نداشته است ولی این موضوع بهانه ای نیست که از این موضوع صحبتی نشود. با تعدادی از شهروندان از قشرهای مختلف در این زمینه به گفتگو نشستیم.

بنزین؛ پاشنه آشیل حمل و نقل عمومی

عکس: علیرضا بهاری

می گوید: بنزین را سهمیه بندی کردند و مشکل ما را بیشتر کردند.

می گویم: چرا؟

می گوید: درآمد زندگی ام از طریق مسافرکشی در مسیر بندرعباس - میناب تامین می شد ولی از وقتی که بنزین سهمیه بندی شد، مجبور شدم یک روز کار کنم و دو روز هم بیکار باشم. حالا مانده ام چگونه مخارج تحصیل دو پسر و دخترم که هر دو دانشجوی دانشگاه آزاد هستند را تامین کنم. همسرم هم که بیماری قلبی دارد و درآمدم هم کفاف مخارج درمانش را نمی دهد.

این مطلب را یکی از شهروندان مینابی می گوید که دوازده سال درمسیر بندرعباس - میناب مسافرکشی می کند و حالا هم از وضعیت پیش آمده ناراضی است و می گوید: ای کاش قبل از سهمیه بندی، تمامی جوانب اجرای این طرح مورد تحقیق و بررسی قرار می گرفت تا اینکه مشکلات کنونی کمتر باشد. من نمی دانم چرا برای تمامی خودروها سه لیتر بنزین درنظر گرفته شده است؟ یا اینکه برای شهرهای جنوبی مانند بندرعباس با آن گرمای هوا، همان سهمیه سوختی در نظر گرفته شده است که برای سایر شهرها که نیازی به روشن کردن کولر خودرو نمی باشد بنزین اختصاص یافته است؟

"رضا محمدی" کارمند یکی از ادارات بندرعباس می گوید: ساماندهی حمل و نقل عمومی که همواره مورد غفلت قرار گرفته، باعث شده که پس از سهمیه بندی، اثرات خودش را بیشتر نمایان کند. کمبود خودروهای عمومی نظیر تاکسی و اتوبوس که بارها فقط وعده افزایش آنها را در ناوگان حمل و نقل شهری از طریق رسانه می خوانیم و می شنویم هنوز پابرجاست. درصورتیکه نیاز است درتمامی مناطق و محلات شهر اتوبوس و تاکسی مسافران را جابجا کنند، زیرا کرایه دربستی ها چند برابر شده است از طرفی هم کسی نمی تواند در این گرما، مدت طولانی در انتظار تاکسی و اتوبوس باشد و از طرفی دیگرتمامی مسیرها که اتوبوس یا تاکسی ندارد.

وی می گوید: این تعداد اتوبوس هم که وجود دارد به دلیل ازدحام جمعیت در ایستگاه ها قادر نیستند تمامی مسافران را سوار کنند و تاکسی ها هم که در بسیاری از اوقات به خصوص در صبح، ظهر و شب دربستی سوار می کنند و مردم ساعت ها بایستی در گرما عرق ریزان منتظر بایستند. ای کاش روزی فرا می رسید که ساماندهی سیستم حمل و نقل عمومی در بندرعباس جامه عمل می پوشید.

وی ادامه می دهد: یک ماه دیگر مدارس و دانشگاهها باز می شوند و اتوبوسها و تاکسی هایی که هم اکنون جوابگوی نیاز مردم نیست؛ ازمهرماه بطوریقین رفت و آمد شهروندان بخصوص دانش آموزان و دانشجویان با مشکل مواجه می شود.

سهمیه بندی سوخت در روستاها نیز گلایه روستائیان را به همراه داشته است. برخی از آنان می گویند: از وقتی که بنزین سهمیه بندی شده، رانندگان هم تعداد سفرها را برای جابجایی محصولات کشاورزی و آوردن گازوئیل برای موتورهای آب کاهش داده و کرایه ها را افزایش داده اند که این مشکل هم به دیگر مشکلات کشاورزان استان افزوده شده است.

برخی ازمردم که با موتورسیکلت کسب درآمدی می کردند، سهمیه یک لیتر در روز را ناکافی می دانند. بعضی ها که در شهرستانها و روستاهای اطراف با موتور، ماهی و... را به روستاها می بردند و به روستائیان می فروشند که آنان نیز این نعمت خدادادی بی نصیب نمانند؛ پس از سهمیه بندی بنزین با مشکل مواجه شده و نمی توانند مانند سابق به ماهی فروشی در روستاها بوسیله موتورسیکلت اقدام کنند و در نتیجه روستائیان نیز از ماهی تازه بی نصیب بوده و امرار معاش این موتورسیکلت داران نیز به سختی انجام می شود. هنگامی که با تعدادی از ناخدایان قایقهای مسافربری بندرعباس - قشم به گفتگو نشستیم، متوجه شدیم که این قشر نیز از سهمیه بندی بنزین رضایت چندانی ندارند. آنان سهمیه ۴۵ لیتری اختصاص یافته به رفت و برگشت هر قایق از بندرعباس به قشم را ناکافی می دانند و می گویند: مجبوریم در هر شرایط جوی با همین مقدار بنزین برویم و اگر در بین مسیر به هر دلیلی از جمله نقص فنی و طوفانی شدن دریا مشکلی پیش آمد و با کمبود بنزین مواجه شویم در دریا سرگردان می مانیم. این ناخدایان همچنین اعلام می کنند که از بندرعباس نمی توانند به لارک بروند زیرا رفتن به لارک مستلزم تامین ۶۵-۶۰ لیتر بنزین می باشد.

برخی از صیادان جاسکی نیز می گویند: سهمیه ۶۰ لیتری بنزین در نظر گرفته شده برای آنان کافی نیست و در فصل صید حداقل به ۲۰۰ لیتر بنزین نیاز دارند که شرکت پخش فرآورده های نفتی استان بایستی برای رفع این مشکل تدبیری بیندیشد.

البته رانندگان تاکسی نیز حرفهایی برای گفتن دارند. برخی از رانندگان تاکسی می گویند: بایستی برای مناطق گرمسیر سهمیه بنزین بیشتری در نظر گرفته شود. یک راننده تاکسی می گوید: تا قبل از سهمیه بندی بنزین با ۴۵-۴۰ لیتر بنزین ودر روز تا ساعت ۱۱ شب مسافران را جابجا می کردم ولی بعد از اعلام سهمیه بندی بنزین مجبورم ساعت ۷-۶/۵ شب کار خود را تعطیل کنم.

دیگری می گوید: برای آنکه بتوانم تا پایان ماه از تاکسی خود با سهمیه در نظر گرفته شده استفاده کنم، روزهای تعطیل تاکسی را در پارکینگ منزل متوقف می کنم و ساعات کار روزانه خود را نیز کاهش داده ام.

رانندگانی که تاکسی آنها فاقد کولر می باشد میزان بنزین مورد نیاز خود را روزانه بین ۳۵-۳۲ لیتر و تاکسی های کولردار آن را ۴۵-۴۰ لیتر عنوان می کنند.

تعدادی دیگر از رانندگانی که تاکسی های آنان دوگانه سوز است به خبرنگار دریا گفتند: مخزن گاز آن دارای گاز است ولی این دستگاه کار نمی کند. آنان به نمایندگی شرکت سایپا در بندرعباس مراجعه کرده اند و پاسخ آنها این بوده که متخصص و لوازم یدکی مورد نیاز نداریم.

این رانندگان می گویند به تاکسی های دوگانه سوز دو لیتر بنزین تعلق می گیرد که اگر به همین وضعیت پیش برود و مخازن گاز بدون استفاده بماند، این میزان بنزین جوابگوی نیازمان نیست.

البته رانندگان از گازسوز شدن تاکسی های خود به شرط ارائه خدمت و وجود متخصص و لوازم یدکی در بندرعباس استقبال می کنند و تحقق آن را موجب کاهش آلودگی و هزینه ها می دانند.

البته سهمیه بندی سوخت باعث ایجاد اشتغال کاذب و فروش بنزین به نرخ آزاد ۷۰۰-۴۰۰ تومان در نقاط مختلف استان گردیده است.

فروشندگان بنزین های آزاد می گویند که این بنزین ها را از قایق ها و تاکسی ها می خرند. یکی از جوانان محله "حسین آباد" بندرعباس که چند گالن ۲۰ لیتری را جلوی خود گذاشته و منتظر مشتری است، می گوید: گالن های ۲۰ لیتری بنزین را ده هزار تومان می خرم و آن را دوازده هزار تومان می فروشم.

ناگفته نماند خودروهای مدل بالا و قیمتی هم مانند خودروهایی نظیر پیکان سواری و باری، تویوتا، نیسان و... قطرات طلائی بنزین را در حلقوم باکهای خودروی خود سرازیر می کنند تا اینکه مسافتی بیشتر بتوانند درگرمای تابستان استان لاستیک های خود را با قلب تیره آسفالت ها خیابانها و جاده ها آشنا کنند.

"هاشمی پور" یکی از شهروندان بندرعباسی می گوید: در سالهای قبل با خودروی شخصی به مسافرت می رفتیم ولی امسال با سهمیه بندی بنزین از مسافرت منصرف شدیم. همچنین همسرم خودروی خود را که با وام خریده بود و قسط آن را از طریق مسافرکشی تامین می کرد با وضعیت پیش آمده برای پرداخت قسط خودرو و ۴۰۰ هزار تومان قسط های دیگر با مشکل مواجه شده ایم.

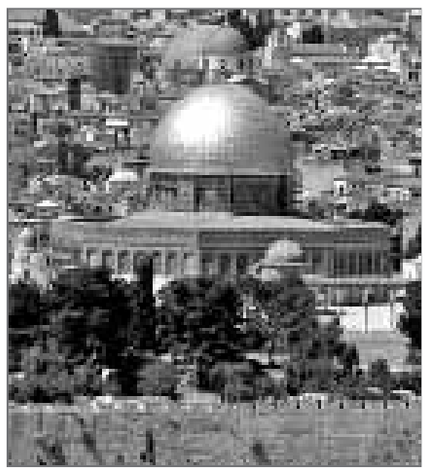
قطره ای از دریای گفته های شهروندان را در این شماره به چاپ رساندیم.

در آینده ای نزدیک با مسئولان نیز در این زمینه به گفتگو می نشینیم و نظرات آنان را در زمینه رفع مشکلات مردم و کاهش اثرات این سهمیه بندی جویا می شویم.

علی زارعی

✓ یک راننده تاکسی می گوید: تا قبل از سهمیه بندی بنزین با ۴۵-۴۰ لیتر بنزین در روز تا ساعت ۱۱ شب مسافران را جابجا می کردم ولی بعد از اعلام سهمیه بندی بنزین مجبورم ساعت ۷-۶/۵ شب کار خود را تعطیل کنم. دیگری می گوید: برای آنکه بتوانم تا پایان ماه از تاکسی خود با سهمیه در نظر گرفته شده استفاده کنم، روزهای تعطیل تاکسی را در پارکینگ منزل متوقف می کنم

به بهانه روزجهانی مسجد



در هیاهوی دنیای صنعتی و زرق و برق منطقه، اینک انسان امروز، عطشناک در پی یافتن گوهر وجودی خویش است؛ فطرت و معنویت، آرامشگاه التهاب درونی انسان است در راه رسیدن به این حقیقت. جوان به حکم فطرت پاک خویش، شیفته حقیقت است و در جستجوی رسیدن به آرامش برآمده از فطرت.

مسجد پایگاه معنویت است و نقطه سرآغاز سیر و سلوک به سوی انسانیت وتعالی روح و پناهگاه جوان امروز در راه رسیدن به آرامش.

روز جهانی مسجد، سالروز پاسداشت پایگاه و پناهگاه آرامش برای التهابات درونی جوان جویای فطرت وحقیقت است. از آن هنگام که ایرانیان، پنجره دلهای خود را به روی نسیم جانفزا و آکنده از رایحه ملکوتی اسلام ناب محمدی (ص) گشودند، هنرمندان حیاتی تازه یافتند و بسیار کوشیدند تا متعالی ترین گونه هنر خود را در ساخت بناهایی به کار گیرند که مأمن روح و جان خسته آدمی است.

آنها که با نهادن خشت بر روی خشت و کاشی بر روی کاشی، پله پله راه را برای معراج دلهای عاشق به سوی معشوق گشودند. آبی عرش را بر روی کاشی ها کشیدند و نقش و نگارها را به نشانه شجره های روضه رضوان و ریاحین آن که آرامشگاه و سرای پرهیزگاران درست کردار است، ترسیم کردند تا بهشتی کوچک روی زمین نقش بندد. بهشتی که شاید نشانی از دلتنگی اعقاب آدم(ع) دارد: دلتنگی ناشی از تبعیدی از بهشت عدن که تنها با یک وسوسه رخ داد. حال آنکه در این بهشت کوچک می توان تنها با یک دم یاد پروردگار دوباره به آن بهشت جاوید پیوست. می توان با محمل عبادت و دعا از ثری به ثریا پرکشید و سرمست از باده وصل سبک و خالی شد و بار دیگر برای نبرد با مصائب زندگی آماده و مهیا گردید.

۲۱ آگوست، ۳۰ مرداد سالروز به آتش کشیدن مسجد الاقصی توسط صهیونیست ها، از سوی سازمان کنفرانس اسلامی روز جهانی مسجد نامگذاری شد و هفته ای که در پی آن می آید نیز به نام هفته تجلیل و تکریم مساجد، از طرفی ۳ شهریور روز بزرگداشت جوان است و هفته جوان.

به ابتکار اداره کل اوقاف و امور خیریه استان هرمزگان، این تقارن مبارک با عنوان "۳ گام از جوان تا مسجد" نامیده شد تا شاید گامی هرچند اندک باشد در تجلیل و اعزاز بهشت کوچک جوانان برای رسیدن به آرامش درون و تلطیف روح حقیقت جوی آنان و مأمنی برای فرار از خستگی های دنیایی پرزرق صنعتی امروز.

اطلاعیه تمدید گواهینامه های دریانوردی صیادی

کارت قهوه ای

قابل توجه صیادان محترم و دریا دل استان هرمزگان

به اطلاع می رساند صیادانی که گواهینامه دریانوردی صیادی جدید (کارت قهوه ای) در سال ۱۳۸۱ دریافت کرده و تاریخ انقضاء ۵ ساله آنها در سالجاری رو به اتمام می باشد در اسرع وقت با مراجعه به تعاونی های صیادی مربوطه ثبت نام نمایند. در ضمن جهت آگاهی از نحوه ثبت نام و مدارک لازم و کسب اطلاعات بیشتر می توانید به شیلات شهرستانها، دفاتر صید و تعاونی های صیادی مراجعه نمائید و یا با شماره تلفن ۰۷۶۱۳۳۴۰۹۰۴ اداره امور صیادان شیلات هرمزگان تماس حاصل فرمائید.

معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان-اداره امور صیادان

۱۵ معیار تعاونی صیادی موفق

- ✓ قصد و نیت خدمت دارد.
- ✓ از پشتوانه ی اعضا برخوردار است.
- ✓ به صورت مستمر در تلاش و تکاپو برای افزایش توان تعاونی است.
- ✓ اعتماد اعضا را جلب کند.
- ✓ کارها را با مشورت و تبادل نظر پیش می برد.
- ✓ گزارش عملکرد شفاف و بدون ابهام دارد.
- ✓ وضعیت مالی اش روشن است و صورتهای مالی مستمر و تراز نامه ثبتی دارد.
- ✓ بهره وری و سوددهی مناسبی دارد.
- ✓ با موکلان و اعضا ارتباط مستمر و مداوم دارد.
- ✓ برنامه های کاری مدت دار و مشخصی دارد.
- ✓ همواره درصدد ارزیابی نقاط قوت و ضعف خود است.
- ✓ از سازمان کار و تشکیلات ستادی مناسبی برخوردار است.
- ✓ در خرید و فروش و بازاریابی آبزیان و فعالیت های اقتصادی موفق است.
- ✓ در برگزاری مجامع، گردهمایی، جلسات و همایش ها مشارکت فعال دارد.
- ✓ بهترین نمونه کار با مردم است.

معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان-اداره امور صیادان

آگهی تغییرات شرکت سی دلف با مسئولیت محدود بشماره ثبت ۳۴۸

به موجب صورت جلسات مجمع عمومی فوق العاده و هیات مدیره مورخ ۸۶/۲/۵ تغییرات زیر در شرکت فوق انجام گردیده است.

۱- حسن یگانه به عنوان مدیرعامل و عضو هیات مدیره و روح الله یگانه بعنوان رئیس هیات مدیره و حبیب الله یگانه بعنوان نائب رئیس هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند و کلیه اسناد و قراردادهای تعهدآور شرکت با امضا مدیرعامل و در غیاب مدیرعامل با امضا رئیس هیات مدیره و با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

۲- محسن جانی روزبهانی بسمت بازرس اصلی و محمدرضا عباسیان بسمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند.

۳- نوع شرکت از مسئولیت محدود به سهامی خاص تبدیل شده و اساسنامه جدید مشتمل بر۶۴ ماده و ۱۱ تبصره مورد تصویب قرار گرفته و جایگزین اساسنامه قبلی شده.

۴- محل دفتر شرکت در بندرعباس به میدان شریعتی (شاه حسینی سابق) ساختمان سپهر طبقه ۴ واحد ۱۶ انتقال یافته است.

رئیس ثبت اسناد و املاک بندرعباس - سیداحمد حسینی

تاریخ: ۸۶/۵/۲۸ - شماره: ۲۹۱۱ م /الف

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر باینکه آقای مختار قریشی کولغانی به استناد یکفقره استشهادیه محلی مدعی شده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی مشتمل بر یکباب مرغداری دارای پلاک ۶/۱۷۵ - اصلی واقع در روستای نوبست جلالی بخش ۶ بندرعباس بشماره چاپی ۳۸۸۸۸۱ الف ۸۱ که در صفحه ۱۹۵ دفتر ۱۱ ذیل شماره ۱۷۱۸۰ بنام آقای مختار قریشی کولغانی صادر و تسلیم گردیده است و به موجب سند رهنی شماره ۱۸۳۷۲۴ مورخ ۸۲/۱۲/۱۴ و ۷۳۹۳۴ مورخ ۸۰/۹/۲۹ در قبال مبلغ ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ و ۳۲/۰۰۱/۰۰۰ ریال بازداشت می باشد به علت جابجایی مفقود گردیده است نامبرده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است ،لذا مستنداً به ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی تبصره های ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هرکس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل سند مالکیت در نزد خود می باشد بایستی از تاریخ انتشار نوبت این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور و عدم وصول اعتراض و یا وصول اعتراض و عدم ارائه سند نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد.

رئیس ثبت اسناد و املاک بندرعباس - سیداحمد حسینی

تاریخ: ۸۶/۵/۲۸ - شماره: ۲۹۰۸ م /الف

صیادان عزیز:

دریا؛ مظهر پاکی و بندر صیادی متعلق به شماست، در حفظ محیط زیست دریایی همکار هم باشیم

اداره ترویج و فن آوری صید
شیلات هرمزگان